

Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

LAFAGE CONCILIO exprime un avis favorable à la réalisation de la phase 2 de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan.

Ce soutien repose sur une conviction simple : le développement durable des territoires passe par des infrastructures capables de répondre simultanément aux enjeux de mobilité, de compétitivité économique, de transition écologique et de résilience face aux évolutions climatiques.

Toutefois, cette adhésion s'accompagne d'une exigence forte : la LNMP doit être conçue comme un projet de territoire et non comme une simple infrastructure de transport.



LAFAGE CONCILIO est un cabinet de conseil indépendant intervenant auprès des collectivités territoriales, des acteurs économiques, des aménageurs et des porteurs de projets publics et privés.

Notre activité nous conduit à travailler régulièrement sur le territoire de la LNMP, notamment sur des sujets liés à l'aménagement du territoire, aux mobilités, au développement économique, à l'attractivité territoriale et à la transition écologique.

Cette proximité avec les acteurs locaux nous permet d'appréhender les attentes, les contraintes et les opportunités associées aux grandes infrastructures de transport. À ce titre, nous considérons que la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan constitue un projet structurant pour l'avenir du territoire méditerranéen et pour son intégration au sein des grands corridors européens.

La ligne nouvelle Montpellier-Perpignan, Un territoire au cœur des mobilités européennes

Une infrastructure indispensable pour préparer les mobilités de demain

Le corridor méditerranéen connaît une croissance démographique et économique soutenue qui exerce une pression croissante sur les infrastructures existantes.

Dans ce contexte, les capacités actuelles du réseau ferroviaire atteignent progressivement leurs limites.

La création d'une infrastructure nouvelle permettra :

- d'améliorer la fluidité des circulations ferroviaires ;
- d'augmenter les fréquences de desserte ;
- de renforcer la ponctualité du réseau ;
- de développer les mobilités du quotidien ;
- de faciliter les échanges entre les principaux pôles urbains régionaux.

Au-delà du gain de temps, l'enjeu essentiel réside dans l'augmentation des capacités offertes aux voyageurs et au transport de marchandises.

La LNMP doit ainsi être envisagée comme un investissement de long terme au service des générations futures (horizon supérieur à 100 ans).

Renforcer la cohésion territoriale et l'attractivité économique

Les territoires traversés par la LNMP bénéficient d'une dynamique économique remarquable mais demeurent confrontés à plusieurs défis :

- tensions sur les déplacements domicile-travail ;
- attractivité économique concurrentielle ;
- accès aux grands marchés nationaux et européens ;
- adaptation aux mutations économiques et environnementales.

Une infrastructure performante constitue aujourd'hui un facteur majeur d'attractivité pour les entreprises, les investisseurs, les salariés et les étudiants.

La LNMP permettra de renforcer les liens entre les métropoles régionales, les villes moyennes et les bassins d'emploi, tout en consolidant la place du territoire méditerranéen dans les échanges européens.

Pour nous, la réussite du projet passe néanmoins par une attention particulière portée aux territoires intermédiaires afin que les bénéfices de l'infrastructure soient partagés à l'échelle de l'ensemble du territoire.

Préserver la complémentarité entre la ligne nouvelle et la ligne historique

L'un des enseignements majeurs des échanges menés auprès des acteurs économiques concerne l'attachement à la ligne ferroviaire historique.

Nous partageons cette préoccupation.

La LNMP ne doit pas conduire à un affaiblissement du réseau existant mais au contraire permettre une meilleure répartition des usages.

Cette complémentarité constitue un atout majeur :

- amélioration de la robustesse du système ferroviaire ;
- maintien des dessertes de proximité ;
- développement des services régionaux ;
- augmentation des capacités de fret ;
- meilleure gestion des situations exceptionnelles.

Dans un contexte marqué par les risques liés au changement climatique, notamment sur le littoral méditerranéen, disposer de plusieurs infrastructures complémentaires constitue également un facteur de résilience.

Nous encourageons donc la poursuite des investissements sur la ligne historique parallèlement à la réalisation de la LNMP.

Faire du ferroviaire un levier de la transition écologique

La réduction des émissions de gaz à effet de serre constitue aujourd'hui une priorité collective.

Le développement du transport ferroviaire représente l'un des leviers les plus efficaces pour réduire l'empreinte environnementale des mobilités.

La LNMP peut contribuer à :

- favoriser le report modal depuis la route et l'aérien ;
- réduire les émissions liées aux déplacements longue distance ;
- accompagner les objectifs nationaux et européens de décarbonation ;
- soutenir le développement d'une logistique plus durable.

Cette ambition environnementale devra naturellement s'accompagner d'une vigilance constante concernant les impacts locaux du projet sur les espaces naturels, agricoles et paysagers.

Les mesures d'évitement, de réduction et de compensation devront être poursuivies dans un esprit de dialogue avec les territoires concernés (élus et population).

Donner toute sa place au fret ferroviaire

Le territoire méditerranéen constitue un axe logistique stratégique reliant la péninsule Ibérique au reste de l'Europe.

La saturation progressive des infrastructures existantes limite aujourd'hui les possibilités de développement du fret ferroviaire.

La LNMP représente une opportunité majeure pour :

- accroître la part du transport de marchandises par rail ;

- renforcer les connexions avec les plateformes logistiques ;
- soutenir la compétitivité des entreprises ;
- réduire la dépendance au transport routier.

Cette dimension économique du projet doit être pleinement assumée car elle participe directement aux objectifs de transition écologique et de compétitivité du territoire.

Nos recommandations

- 1. Garantir la complémentarité entre la LNMP et la ligne historique.**
- 2. Assurer une desserte équilibrée des territoires et des bassins de vie.**
- 3. Développer simultanément les services voyageurs et le fret ferroviaire.**
- 4. Maintenir une concertation continue avec les collectivités, les acteurs économiques et les habitants tout au long du projet.**

Conclusion

La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan constitue une infrastructure stratégique pour l'avenir du territoire méditerranéen.

Au-delà de la seule performance ferroviaire, elle représente un outil au service de la cohésion territoriale, de l'attractivité économique, de la transition écologique et de la résilience des mobilités.

Nous considérons que cette infrastructure, conçue en complémentarité avec le réseau existant et dans le respect des territoires traversés, constitue un investissement d'intérêt général au bénéfice des habitants, des entreprises et des générations futures.