



Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

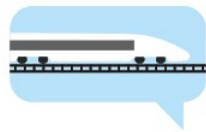
CAHIER ACTEUR D'ECHELLES ET TERRITOIRES

En bref

Échelles et Territoires considère que la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan doit être réalisée comme une infrastructure de territoire, et non comme un seul projet ferroviaire à grande vitesse. Elle doit être pensée à l'échelle de l'Europe et de l'Occitanie en permettant à terme de relier le corridor Atlantique via Toulouse. Sur une maille plus fine, elle doit devenir un support de transformation des mobilités, de recomposition des centralités et de meilleure articulation entre espaces de vie, espaces d'emploi et espaces de formation. La concertation est une occasion importante pour construire un projet plus lisible, plus robuste et plus proche des territoires traversés.

Pour Échelles et Territoires, l'enjeu principal est de faire de la LNMP un outil d'équilibre territorial et d'attractivité. Cela suppose une ligne capable de mieux relier les habitants aux services, les entreprises aux marchés, les étudiants aux lieux de formation et les territoires entre eux, dans une logique de complémentarité plutôt que de concurrence.

Notre position est claire : la LNMP peut être utile si elle contribue à une mobilité plus sobre, plus fiable, plus connectée et mieux partagée. Elle doit donc être conçue dans une logique de projet territorial à l'horizon 2050, avec une attention particulière portée à la desserte, aux effets de seuil, aux gares nouvelles, aux correspondances et à l'intégration des mobilités du quotidien.



Concertation garantie par



Créé en 2014, le bureau d'études, Échelles et Territoires intervient dans le champ de l'aménagement et du développement territorial.

Nous accompagnons les maîtres d'ouvrage et les acteurs publics et privés dans la réalisation de diagnostics, la conduite d'études, la définition de stratégies et de projets de territoires ou encore l'évaluation de politiques publiques.

Notre démarche s'appuie sur une approche transversale des territoires et s'attache à appréhender leurs problématiques à différentes échelles spatiales sociales et temporelles.

Cette démarche nous permet ainsi de proposer une lecture fine et contextualisée des dynamiques territoriales.

Notre rayon d'action national mais également régional justifie notre regard sur cette concertation. Echelles et Territoires s'intéresse particulièrement aux projets qui articulent attractivité, cohésion et transitions.

Contact : contact@echelles-territoires.fr



La ligne nouvelle Montpellier-Perpignan,

Faire des mobilités un atout du développement socio-économique

Une infrastructure de liaison territoriale

Le territoire concerné par la LNMP n'a pas seulement besoin de vitesse ; il a besoin de continuité, de lisibilité et de maillage.

Aujourd'hui encore, les difficultés de connexion ferroviaire pèsent sur les mobilités professionnelles, sur l'accessibilité des bassins d'emploi et sur la capacité des territoires à attirer et retenir des actifs, des étudiants et des porteurs de projets.

La ligne nouvelle peut répondre à cette situation à condition de ne pas être réduite à un simple corridor de transit. Elle doit renforcer les relations entre les pôles urbains, les centralités intermédiaires, les espaces périurbains et ceux de faible densité. Elle doit aussi mieux relier les territoires de vie aux territoires d'opportunité, en facilitant les déplacements de tous les jours comme ceux à plus longue distance.

Dans cette perspective, nous défendons une lecture en échelles emboîtées : l'échelle du corridor méditerranéen (et Atlantique), l'échelle régionale et l'échelle du quotidien. Le projet ne sera pleinement réussi que s'il apporte des réponses à chacune de ces échelles, sans en sacrifier une au profit d'une autre.

Une desserte essentielle et équilibrée (le doublet de ligne essentiel)

La question de la desserte est centrale. Une ligne nouvelle ne produit d'effets territoriaux positifs que si elle est accessible, connectée et pensée avec les usages réels du territoire. Il ne s'agit pas seulement de relier Montpellier à Perpignan plus rapidement, mais de structurer une offre de mobilité qui bénéficie aussi aux territoires traversés.

Échelles et Territoires considère que la desserte doit répondre à plusieurs objectifs :

- faciliter les mobilités du quotidien ;
- améliorer les liaisons entre les pôles de formation, d'emploi et de services ;
- renforcer l'accessibilité des territoires intermédiaires ;
- garantir des correspondances efficaces avec les réseaux existants ;
- éviter que la ligne ne crée de nouveaux effets de marginalisation.

La ligne nouvelle doit donc être pensée comme un élément de structuration du système de transport, en lien avec les gares, les réseaux régionaux et les autres modes de déplacement. Cette logique est essentielle pour qu'elle participe réellement à la cohésion territoriale et ne profite pas seulement aux flux les plus longs.

La mixité : report modal, fret et transition écologique

Pour Échelles et Territoires, la question du fret est décisive. Le projet doit être envisagé dans une logique de mixité fonctionnelle, permettant de faire circuler à la fois voyageurs et marchandises. Dans un contexte de saturation routière et de nécessité de décarbonation, le rail doit retrouver une place centrale dans l'organisation des flux.

Le fret ferroviaire ne doit pas être considéré comme un complément secondaire, mais comme une composante structurante du projet. Il joue un rôle majeur pour la logistique, les approvisionnements, la continuité des chaînes de valeur et la résilience économique des territoires.

La LNMP peut ainsi devenir un outil au service de la sobriété, de la compétitivité et de la sécurité des échanges.

Cette dimension est d'autant plus importante que le dérèglement climatique impose de revoir les logiques de déplacement et d'aménagement. Le projet doit donc être conçu avec une attention particulière aux performances environnementales, à la réduction des émissions, à l'adaptation des infrastructures et à la robustesse de l'exploitation dans le temps.

Gouvernance et projet partagé

La LNMP ne doit pas être seulement décidée pour les territoires ; elle doit être construite avec eux. La concertation en cours offre une opportunité pour faire émerger un cadre de dialogue durable entre collectivités, acteurs économiques, opérateurs ferroviaires, établissements de formation et société civile.

Échelles et Territoires appelle à aller au-delà d'une simple logique d'acceptabilité. Le projet doit devenir le support d'une vision territoriale partagée, capable d'articuler les échelles, de poser les bonnes priorités et de clarifier les conditions de réussite. Cela suppose une réflexion sur la desserte, les gares, les correspondances, les usages, les effets territoriaux et la trajectoire de long terme.

Comme dans un projet urbain bien construit, la ligne nouvelle doit être pensée à partir des besoins, des interfaces et des complémentarités. C'est dans cette approche de projet que réside sa valeur ajoutée : non pas seulement relier deux points, mais organiser un territoire plus cohérent, plus accessible et plus résilient.

Pour Échelles et Territoires, la complémentarité fret-voyageurs n'est pas un compromis technique, mais une logique de projet territorial. Elle permet de relier les fonctions métropolitaines, logistiques, productives et résidentielles autour d'une même infrastructure, au service d'un territoire plus accessible, plus robuste et plus sobre.

Conclusion

Échelles et Territoires soutient le principe de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan à condition qu'elle soit pleinement inscrite dans une logique de territoire. La LNMP doit renforcer les mobilités, structurer les desserte(s), soutenir les activités, accompagner la formation et intégrer le fret comme composante de performance et de transition.

Le projet a vocation à devenir un levier de transformation territoriale à l'horizon 2050. Pour cela, il doit être conçu comme une infrastructure de maillage, de projet et de cohésion, au service des habitants, des acteurs économiques et des dynamiques de long terme.

illustration

