



Concertation garantie par
LA commission nationale du débat public CNBP

Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

CAHIER ACTEUR DE LA COMMUNE DE BAHO

Opposition au contournement de Perpignan et défense du tracé actuel

Pour un projet ferroviaire équilibré et durable

La **commune de Baho**, située en plein cœur de la **Plaine du Roussillon** et à proximité immédiate de Perpignan, tient à exprimer ses **sérieuses réserves** quant au projet de **contournement ferroviaire de Perpignan** tel que présenté dans le cadre de la concertation préalable sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.

Notre territoire, déjà fragilisé par des décennies de pression urbaine et d'artificialisation des sols, **refuse catégoriquement** que ce projet vienne aggraver les impacts environnementaux, économiques et sociaux déjà subis. Nous appelons à une **révision urgente du tracé** pour éviter des conséquences irréversibles sur notre commune, notre département, notre territoire.

Mairie de Baho



1. UN CONTOURNEMENT DE PERPIGNAN AUX CONSEQUENCES DESASTREUSES POUR BAHO ET LA PLAINE DU ROUSSILLON

Le projet de contournement ferroviaire de Perpignan, tel que proposé, **menace directement** :

- **Notre commune de Baho** : Le tracé envisagé empiéterait sur des terres agricoles et des zones naturelles protégées, mettant en péril les **vignobles de la Plaine du Roussillon**, classés en AOC (Appellation d'Origine Contrôlée) et reconnus pour leur qualité. Ces vignobles, déjà vulnérables face aux changements climatiques, subiraient une **détérioration de leur écosystème** (bruit, pollution, fragmentation des sols).
- **Les zones humides et la biodiversité** : La Plaine du Roussillon abrite des écosystèmes fragiles (étangs, zones humides) qui seraient artificialisés, au mépris des engagements nationaux en faveur de la **préservation de la biodiversité** (loi pour la reconquête de la biodiversité, stratégie nationale pour la biodiversité).
- **Les activités économiques locales** : Le secteur viticole, pilier de l'économie locale, serait **déstabilisé** par la proximité des infrastructures ferroviaires, avec des risques de baisse de la valeur des terres et de difficultés pour les exploitants.

Nous refusons que notre territoire, déjà sous pression, devienne une zone sacrificielle pour un projet ferroviaire mal conçu.

2. UN COUT EXORBITANT POUR DES GAINS DISCUTABLES

Le budget annoncé pour ce contournement **dépasserait le milliard d'euros** (1 Md€), une somme colossale qui pourrait être **mieux investie** dans :

- **L'amélioration des infrastructures existantes** (modernisation de la ligne actuelle, électrification, doublement des voies entre Montpellier et Perpignan).
- **La desserte des territoires ruraux** et des zones industrielles de notre département, aujourd'hui négligées.
- **La transition écologique** (réduction des émissions de CO₂, développement des énergies renouvelables).

Un milliard d'euros pour contourner Perpignan, alors que la gare de Perpignan doit rester le cœur du projet ? C'est une aberration économique et stratégique.

3. PERPIGNAN DOIT RESTER LA GARE CENTRALE DU PROJET : UN IMPERATIF POUR LE DEVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

La gare de **Perpignan**, située au carrefour des axes méditerranéens (LGV, TER, fret), est un **atout majeur** pour notre département. En faire une gare de passage, comme le suggérerait un contournement, reviendrait à :

- **Priver Perpignan et la Plaine du Roussillon d'un levier économique essentiel** : La gare est un pôle d'emplois, de services et de dynamisme territorial. La marginaliser affaiblirait durablement notre économie locale.
- **Isoler les territoires ruraux** : Sans gare centrale, les communes comme Baho, Thuir, ou Saint-Estève seraient **désavantagées**, avec des temps de trajet allongés et une accessibilité réduite.
- **Affaiblir l'attractivité de l'Occitanie** : Perpignan est une **porte d'entrée méditerranéenne**. Une gare secondaire desservirait mal les flux touristiques et économiques en provenance de l'Espagne et de la Catalogne.

Nous exigeons que Perpignan conserve son statut de gare centrale, avec des correspondances optimisées vers les territoires voisins (Pyrénées-Orientales, Aude, Ariège).

4. POUR UN TRACE ALTERNATIF : MOINS COUTEUX, MOINS IMPACTANT, PLUS DURABLE

Plutôt que de sacrifier des terres agricoles et des écosystèmes, nous proposons :

Une modernisation de la ligne existante :

- Électrification complète et doublement des voies entre Montpellier et Perpignan.
- Amélioration des performances (réduction des temps de trajet, augmentation de la fréquence).
- Investissement dans la signalisation et la sécurité.

Un contournement partiel et ciblé :

- Si un contournement est **absolument nécessaire**, il doit être **minimaliste** (éviter les zones agricoles et humides) et doit intégrer impérativement les nuisances environnementales.

Une concertation élargie avec les acteurs locaux :

- Intégrer les **élus communaux, les viticulteurs, Saint Charles et ses acteurs économiques, les associations environnementales** ainsi que les citoyens dans les choix techniques.
- Étudier des **scénarios de tracé alternatifs** en privilégiant les emprises existantes (autoroutes, zones industrielles).

5. CONCLUSION : NOTRE POSITION CLAIRE ET NOS DEMANDES

La **commune de Baho** :

- **Est favorable à la réalisation de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP)** avec une arrivée en gare centre de Perpignan.
- **S'oppose fermement au contournement de Perpignan tel que proposé, à savoir le tracé Rivesaltes-Toulouges**, qui menacerait notre territoire, notre économie et notre environnement.
- **Refuse** que notre département devienne un territoire de passage sans bénéficier des retombées du projet.
- **Exige** que Perpignan reste la gare centrale de la ligne Montpellier-Perpignan.
- **Appelle** à une **révision complète du tracé** pour privilégier une solution **moins coûteuse, moins impactante et plus équitable**.
- **Demande à la CE une participation plus importante dans la mesure du surcoût généré par une ligne mixte si tel est le cas.**
- **Demande** que les **1 milliard d'euros** soient redirigés vers des investissements utiles pour notre territoire (modernisation ferroviaire, transition écologique).