



Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

CAHIER D'ACTEUR DU CENTRE DE JEUNES DIRIGEANTS CJD PERPIGNAN

EN BREF

LA MOBILITÉ : UNE CONDITION ESSENTIELLE DE L'ATTRACTIVITÉ

Les entreprises du territoire sont confrontées à plusieurs défis pour attirer les nouveaux talents, fidéliser leurs collaborateurs, faciliter les déplacements domicile-travail, réduire les temps de transport subis et répondre aux attentes croissantes en matière de qualité de vie.

Aujourd'hui, les questions de mobilité sont devenues un facteur déterminant dans les choix résidentiels et professionnels.

Les jeunes actifs, les familles et les cadres recherchent des territoires offrant à la fois qualité de vie, accessibilité et solutions de mobilité performantes.

Pour les Pyrénées-Orientales, dont le cadre de vie est remarquable, l'amélioration des connexions ferroviaires constitue donc un enjeu majeur d'attractivité.



Concertation garantie par



Le Centre des Jeunes Dirigeants (CJD) Perpignan rassemble des dirigeants et entrepreneurs engagés qui placent l'économie au service de la personne et du territoire.

Notre mouvement porte une vision de l'entreprise responsable, créatrice de valeur économique, sociale et environnementale. À ce titre, nous nous intéressons aux projets structurants qui façonnent durablement l'avenir des Pyrénées-Orientales.

La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan constitue l'un de ces projets majeurs.

Au-delà d'une infrastructure ferroviaire, elle représente une opportunité de repenser les mobilités, de renforcer l'attractivité du territoire et de préparer les conditions d'un développement économique durable.

Contact : Hervé RODIA

06 12 76 41 61

herve.rodia@cjd.net

La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan,

Faciliter les mobilités du quotidien pour renforcer l'attractivité économique et humaine des Pyrénées-Orientales

Le doublet de ligne : une opportunité pour les mobilités du quotidien

La création de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan permettra de dissocier une partie des flux à grande vitesse des circulations régionales sur la ligne historique.

Cette évolution offre une opportunité importante : augmenter la capacité disponible sur le réseau historique.

Pour les habitants du territoire, cela signifie la possibilité :

- d'améliorer la fréquence des trains régionaux ;
- de renforcer le cadencement des dessertes ;
- d'accroître la fiabilité du service ;
- de proposer davantage de solutions de mobilité du quotidien.

Le CJD Perpignan considère que cet effet de "doublet ferroviaire" constitue l'un des bénéfices les plus concrets du projet pour les habitants.

Une offre régionale plus régulière et plus performante favorisera les déplacements entre les bassins de vie, les zones d'emploi, les établissements d'enseignement et les pôles de services.

Des mobilités qui contribuent au bien-être

Le temps passé dans les transports influence directement la qualité de vie.

Des déplacements plus fluides, plus fiables et plus confortables permettent de réduire le stress quotidien, d'améliorer l'équilibre entre vie professionnelle et vie personnelle, de limiter les contraintes liées à l'usage systématique de la voiture et de renforcer l'accessibilité à l'emploi et à la formation.

Pour les entreprises, ces bénéfices se traduisent également par une meilleure attractivité employeur et une amélioration des conditions de travail.

La mobilité n'est pas seulement une question d'infrastructure : elle constitue un facteur de bien-être individuel et collectif.

Attirer et fidéliser les talents

L'attractivité des Pyrénées-Orientales repose sur de nombreux atouts :

- un cadre de vie exceptionnel ;
- une situation géographique stratégique ;
- un tissu entrepreneurial dynamique ;
- une qualité environnementale reconnue.

Pourtant, l'accessibilité demeure parfois un frein au développement économique.

La LNMP contribuera à renforcer les connexions du territoire avec les grandes métropoles régionales et nationales.

Cette amélioration favorisera l'installation de nouveaux actifs, le recrutement de profils qualifiés, les échanges économiques et le développement de nouvelles activités.

Les entreprises ont besoin de talents ; les talents ont besoin de territoires accessibles.

Le projet LNMP participe à cette convergence.

Une mobilité cohérente avec les enjeux environnementaux

La transition écologique impose une évolution profonde des modes de déplacement.

Le ferroviaire constitue l'un des moyens de transport les plus sobres en émissions de gaz à effet de serre.

Le développement de l'offre ferroviaire permet de réduire la dépendance à la voiture individuelle, de favoriser les déplacements bas carbone, de limiter la congestion routière (sur un territoire fortement impacté par les flux de transit) et de contribuer aux objectifs nationaux et européens de décarbonation.

Le CJD Perpignan considère que les investissements réalisés aujourd'hui dans les infrastructures ferroviaires constituent un choix responsable pour les générations futures.

La performance économique et la responsabilité environnementale doivent être pensées conjointement.

Des retombées économiques à ancrer dans les Pyrénées-Orientales

La construction puis l'exploitation de la LNMP généreront des investissements importants pendant plusieurs années.

Le CJD Perpignan souhaite que ces retombées bénéficient pleinement au territoire régional.

Cela suppose :

- la mobilisation des entreprises locales dans les marchés liés au projet ;
- la valorisation des savoir-faire des Pyrénées-Orientales ;
- le recours aux filières économiques du territoire ;
- l'accompagnement des PME et ETI locales vers les opportunités créées par le chantier ;
- le développement des compétences nécessaires aux métiers du ferroviaire et des infrastructures.

Les grands projets d'infrastructure doivent être des leviers de développement territorial durable.

Ils doivent créer de la valeur non seulement par leur usage futur mais également par leur réalisation.

Nos recommandations

Le CJD Perpignan soutient une mise en œuvre de la LNMP permettant :

1. D'améliorer concrètement les mobilités du quotidien en utilisant les capacités libérées sur la ligne historique pour renforcer le cadencement des trains régionaux.
2. De renforcer l'attractivité économique du territoire en facilitant les déplacements des salariés, des étudiants, des entrepreneurs et des visiteurs.
3. D'accompagner la transition écologique en favorisant les mobilités ferroviaires et les alternatives à la voiture individuelle.
4. De maximiser les retombées locales en associant les entreprises des Pyrénées-Orientales aux phases de construction et d'exploitation.
5. De préparer les compétences de demain en développant les formations adaptées aux besoins générés par le projet.

Conclusion

Pour le Centre des Jeunes Dirigeants Perpignan, la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan représente bien davantage qu'un projet d'infrastructure.

Elle constitue une opportunité de renforcer les mobilités du quotidien, d'améliorer la qualité de vie des habitants, d'accroître l'attractivité des entreprises du territoire et d'accompagner la transition écologique.

Le succès du projet reposera également sur sa capacité à produire des retombées économiques concrètes pour les Pyrénées-Orientales et à valoriser les savoir-faire locaux.

Parce qu'un territoire attractif est un territoire accessible, le CJD Perpignan souhaite contribuer à une vision ambitieuse, durable et équilibrée du développement des mobilités en Occitanie et dans les Pyrénées-Orientales.

Illustration/ facultatif