



Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

CAHIER ACTEUR DE – la FTOM

EN BREF.

La Fédération des Transporteurs Occitanie Méditerranée exprime un soutien fort et sans ambiguïté à la réalisation de la phase 2 Béziers-Perpignan de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan.

Cette infrastructure constitue un projet stratégique pour l'avenir des mobilités en Occitanie et pour la compétitivité économique du territoire. Elle répond à un enjeu majeur: permettre le développement d'une véritable complémentarité entre les modes de transport, en particulier entre la route et le ferroviaire.

Les entreprises de transport routier de marchandises sont directement concernées par cette évolution. Elles ont besoin d'un réseau ferroviaire performant, capable d'absorber une partie croissante des flux de marchandises, notamment sur l'axe méditerranéen entre l'Espagne, la France et le reste de l'Europe.



Concertation garantie par



La FNTR Occitanie Méditerranée représente les entreprises du transport routier de marchandises. Elle fédère environ 200 adhérents répartis sur les départements de l'Aude (11), du Gard (30), de l'Hérault (34), de la Lozère (48) et des Pyrénées-Orientales (66).

Les entreprises adhérentes assurent un rôle essentiel dans l'économie régionale, la logistique et les échanges européens.

A ce titre, la FNTR Occitanie Méditerranée porte une vision pragmatique des mobilités: la route reste indispensable, mais son efficacité dépend aussi de la capacité à organiser une complémentarité avec les autres modes de transport.

Contact :

Déléguée Régionale :
Céline GUIRAO
65 impasse Gérard Dupont
P. A. Méditerranée
34470 PEROLS
04 67 17 92 85

Une nécessité face à la saturation du corridor méditerranéen

L'axe Montpellier-Perpignan est un corridor majeur entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe. Il concentre des flux importants de voyageurs et de marchandises qui ne cessent d'augmenter.

Les infrastructures ferroviaires existantes sont aujourd'hui saturées, limitant le développement du fret et la capacité d'augmenter les circulations.

Cette situation pénalise l'ensemble de la chaîne logistique.

Pour les transporteurs routiers, l'enjeu est clair : disposer d'une infrastructure ferroviaire suffisamment capacitaire pour permettre une organisation plus efficace des flux.

La phase 2 Béziers - Perpignan est indispensable pour créer un véritable doublet ferroviaire.

La multimodalité : un enjeu économique majeur

La FNTR considère que l'avenir des transports repose sur la complémentarité des modes.

Le transport routier reste indispensable pour la desserte des territoires, mais le ferroviaire doit pouvoir prendre une place accrue sur les longues distances.

La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan est un outil essentiel pour renforcer la performance logistique et accompagner la transition écologique.

Désengorger l'axe routier Espagne - Europe

L'autoroute A9 concentre une part importante des échanges entre l'Espagne, la France et l'Europe.

Cette croissance des flux pose des enjeux de congestion, de sécurité et d'impact environnemental.

Le développement d'une offre ferroviaire capacitaire permettra de proposer une alternative crédible pour certains flux longue distance et d'améliorer la fluidité globale des échanges.

La FNTR considère que le développement du ferroviaire ne s'oppose pas au transport routier : il constitue un outil complémentaire permettant d'améliorer l'efficacité globale du système de transport.

Une condition de réussite : garantir une infrastructure adaptée au fret

La réussite de la phase 2 de la Ligne Nouvelle repose sur conception permettant une réelle utilisation pour tous les usages. Elle dépendra de sa capacité à accueillir durablement voyageurs et marchandises.

La FNTR rappelle l'importance :

- D'une infrastructure compatible avec le transport de marchandises ;
- D'une capacité suffisante pour accueillir davantage de trains de fret ;
- D'une organisation permettant la coexistence efficace entre voyageurs et marchandises.

La mixité des usagers doit rester un objectif central afin que cette nouvelle ligne contribue pleinement au développement économique et environnemental du territoire.

CONCLUSION

La FNTR Occitanie Méditerranée réaffirme son avis favorable à la réalisation de la phase 2 Béziers - Perpignan de la Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan.

Cette infrastructure représente un investissement stratégique pour l'Occitanie, pour la France et pour les échanges européens.

Elle permettra :

- D'augmenter les capacités ferroviaires ;
- De répondre à la saturation actuelle des sillons ;
- De favoriser la multimodalité ;
- De renforcer la compétitivité économique ;
- De contribuer au désengorgement des grands axes routiers comme l'A9.

La FNTR Occitanie Méditerranée appelle donc à la réalisation rapide de cette infrastructure essentielle, qui doit devenir un véritable outil au service d'un système de transport plus performant, plus résilient et plus durable.