

**VARIANTE
SANS GARE NOUVELLE
AVEC LES RACCORDEMENTS :
C, D, H et J**



**Proposition d'une nouvelle variante avec raccordement C, D, H et J
avec un emplacement réservé pour une future gare TGV NISSAN SUD-DE-France.**

Intérêt des raccordements

| Scénario | Aléa | Ligne impactée | Raccordement indispensable | Solution proposée | Bénéfices |
|---|--|-----------------------|-----------------------------------|---|--|
| Inondation de la vallée de l'Orb | Interception de la ligne classique au niveau du pont de Béziers (ex. : Villeneuve-lès-Béziers, 2019) | Ligne classique | D | Rediriger FRET et TER depuis Narbonne centre vers Montpellier via la LGV mixte | Maintien du trafic vers la vallée du Rhône |
| Inondation de la plaine de l'Aude | Interception de la ligne classique | Ligne classique | C | Rediriger FRET et TER depuis Béziers centre vers Perpignan via la LGV mixte | Continuité du service vers l'Espagne et la Catalogne |
| Incendie du massif de la Gardiole | Interception de la LGV mixte | LGV mixte | C | Rediriger TGV, FRET et TER depuis la LGV mixte vers Montpellier via la ligne classique | Sécurité des voyageurs et des marchandises |
| Incendie dans les Corbières | Interception de la LGV mixte | LGV mixte | D | Rediriger TGV, FRET et TER depuis la LGV mixte vers la ligne classique | Éviter les blocages prolongés |
| Submersion marine (secteur des étangs entre Narbonne et Salses-le-Château) | Interception de la ligne classique | Ligne classique | H et J | Rediriger FRET et TER depuis Narbonne centre vers Perpignan et Cerbère via la LGV mixte | Protection contre les risques côtiers |