

# Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026



## Notre position

La CCI de Tarn-et-Garonne soutient pleinement la réalisation de la LNMP.

Au-delà de ses bénéfices attendus en matière de mobilité, de report modal et de compétitivité économique, ce projet constitue un accélérateur pour l'ensemble de la filière ferroviaire régionale en OCCITANIE.

La LNMP doit être considérée non seulement comme une infrastructure de transport, mais également comme un moteur industriel permettant le développement d'activités à forte valeur ajoutée dans les domaines de la maintenance, de l'innovation et de la formation.

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Tarn-et-Garonne accompagne le développement économique du territoire et soutient les projets structurants créateurs d'emplois, d'innovation et de transition écologique.

À ce titre, la CCI 82 porte depuis plusieurs années le projet OCCIRAIL, futur pôle d'excellence ferroviaire implanté à Réalville (Tarn-et-Garonne), dédié à la maintenance, à l'innovation et à la formation dans les métiers du rail.

La CCI 82 souhaite apporter sa contribution à la concertation préalable relative à la phase 2 de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP), infrastructure majeure pour l'avenir des mobilités en Occitanie et en Europe.



## Une infrastructure stratégique pour l'Occitanie et le corridor européen

La LNMP représente le maillon manquant du grand corridor ferroviaire méditerranéen reliant la péninsule ibérique au reste de l'Europe.

Elle permettra :

- d'améliorer la performance des liaisons voyageurs ;
- de renforcer la capacité ferroviaire régionale ;
- de favoriser le développement du fret ferroviaire ;
- de contribuer aux objectifs nationaux et européens de décarbonation des transports ;
- de soutenir la compétitivité économique des territoires traversés.

Dans un contexte de saturation progressive de certaines infrastructures existantes, la création de nouvelles capacités ferroviaires constitue une nécessité pour répondre aux besoins futurs de mobilité et de transport de marchandises.

## OCCIRAIL : un outil industriel au service du développement ferroviaire régional

La réalisation de la LNMP générera des besoins importants en matériels roulants, en maintenance des engins ferroviaires, en compétences techniques et en innovation industrielle. Le projet OCCIRAIL répond précisément à ces enjeux.

Implanté à Réalville, au carrefour des grands axes ferroviaires reliant l'Occitanie à la Nouvelle-Aquitaine, OCCIRAIL vise à constituer un pôle intégré associant :

- un centre de maintenance ferroviaire ;

- un centre de recherche et d'innovation dédié aux technologies ferroviaires décarbonées ;
- un campus de formation aux métiers du rail.

Cette infrastructure permettra d'accompagner la montée en puissance du transport ferroviaire régional et national, tout en répondant aux besoins croissants des exploitants ferroviaires.

## Une contribution possible dès la phase de construction

La réalisation de la LNMP mobilisera pendant plusieurs années des matériels ferroviaires spécialisés :

- trains de travaux ;
- engins de pose de voie ;
- matériels de caténaire ;
- véhicules de maintenance des infrastructures ;
- équipements de logistique ferroviaire.

La présence d'un pôle spécialisé tel qu'OCCIRAIL en Occitanie constitue un atout stratégique pour assurer la maintenance et la disponibilité de ces équipements durant les phases de chantier.

Cette proximité permettra :

- une réduction des délais d'immobilisation ;
- une meilleure réactivité opérationnelle ;
- une limitation des déplacements techniques ;
- une diminution de l'empreinte carbone des opérations de maintenance.

## Préparer l'exploitation de demain

À l'issue des travaux, la LNMP générera durablement des besoins de maintenance pour :

- les engins d'entretien des infrastructures ;
- les systèmes ferroviaires innovants liés à la transition énergétique.

Le développement d'un pôle régional de maintenance contribuera à renforcer la souveraineté industrielle ferroviaire du Grand Sud tout en sécurisant les compétences nécessaires à l'exploitation future du réseau.

## Former les compétences dont la filière a besoin

L'ensemble des acteurs ferroviaires fait aujourd'hui face à une forte tension sur les recrutements.

Techniciens de maintenance, électromécaniciens, spécialistes de la signalisation, experts en traction électrique ou en nouvelles motorisations constituent autant de métiers en tension.

Le projet OCCIRAIL prévoit la création d'un campus de formation dédié aux métiers du ferroviaire afin de répondre à ces besoins.

La LNMP représente ainsi une opportunité de structurer durablement une filière régionale d'excellence capable d'accompagner les besoins futurs de SNCF Réseau, des entreprises ferroviaires et de leurs sous-traitants.

## Nos propositions

La CCI de Tarn-et-Garonne formule les recommandations suivantes :

### 1. Reconnaître pleinement la dimension industrielle de la LNMP

Le projet doit être appréhendé non seulement comme une infrastructure de mobilité mais également comme un levier de développement économique et industriel pour l'ensemble de l'Occitanie.

### 2. Favoriser l'émergence d'une filière régionale de maintenance ferroviaire

Les investissements liés à la LNMP doivent s'accompagner du développement de capacités régionales de maintenance et d'ingénierie ferroviaire.

### 3. Soutenir les projets structurants de formation

Les besoins futurs en compétences justifient l'accompagnement des centres de formation spécialisés permettant de préparer les métiers du rail de demain.

### 4. Encourager l'innovation ferroviaire

Les nouvelles technologies liées à la décarbonation, à l'hybridation énergétique, à l'hydrogène et à la maintenance prédictive doivent être intégrées dans la stratégie de développement du projet.

## Conclusion

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Tarn-et-Garonne considère que la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan constitue une infrastructure essentielle pour la compétitivité, la transition écologique et l'attractivité de l'Occitanie.

Le projet OCCIRAIL, porté sur le territoire du Tarn-et-Garonne, s'inscrit pleinement dans cette dynamique en apportant une réponse concrète aux besoins futurs de maintenance, d'innovation et de formation de la filière ferroviaire.

La réussite de la LNMP passera également par la capacité de notre région à développer un écosystème industriel performant autour du ferroviaire.

C'est dans cet esprit que la CCI de Tarn-et-Garonne apporte son soutien au projet et appelle à renforcer les synergies entre infrastructure, industrie et compétences.