



## Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

### CAHIER ACTEUR DE NISSAN-LEZ-ENSERUNE

A l'automne 2012, la commune avait pris acte d'un « projet de référence » basé sur une desserte assise sur 2 gares nouvelles. Tout en regrettant que ce choix venait en totale contradiction avec les conclusions inscrites dans le PIG de 1995 d'une seule gare à Nissan-Lez-Ensérune. En effet, la création de deux nouvelles gares excentrées à Béziers et Narbonne est un scénario ni pertinent ni fédérateur. Il entre en contradiction avec les objectifs nationaux, notamment de rationalisation de la consommation foncière et de préservation des espaces naturels.

A contrario, le site de Nissan correspond au carrefour entre la ligne classique et la LGV à mi-chemin entre Narbonne et Béziers. Cette situation particulière confère à la gare de Nissan Sud de France une très bonne accessibilité et notamment un potentiel d'intermodalité entre le TER et le TGV qu'aucune autre implantation ne permettrait.



Concertation garantie par



La commune de Nissan-lez-Ensérune est située en région Occitanie, dans l'ouest du Département de l'Hérault, en limite avec l'Aude. Elle est membre de la Communauté de communes La Domitienne qui, elle également, soutient les projets de la LNMP et celui de l'implantation de la gare nouvelle à Nissan-lez-Ensérune

Avec plus de 4 000 habitants, Nissan-lez-Ensérune est un pôle relais du territoire biterrois, idéalement positionné à 11 km de Béziers, 18 km de Narbonne et 12 km de l'autoroute A9 par la sortie de Béziers, relié aux deux bassins d'emploi par la route départementale 609. C'est un village au riche passé millénaire, niché entre vignes et garrigue, à deux pas du canal du Midi. Jusqu'à il y a peu, la commune disposait même d'une halte ferroviaire.

La commune s'est fortement développée ces dernières années autour de projets urbains structurés permettant la création de logements, de nouveaux équipements et d'activités. La commune est fortement concernée par le projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan et sa phase 2 :

- avec le projet de gare nouvelle Nissan Sud de France;
- et le raccordement à la ligne existante.

#### Contact :

Hôtel de ville  
1 place de la République  
34 440 Nissan-lez-Ensérune  
Téléphone : 04 67 11 84 83

## LA GARE NISSAN SUD DE FRANCE, GARE D'ÉQUILIBRE

Nous portons pleinement l'idée que, à égale distance fonctionnelle de Béziers et de Narbonne, Nissan peut devenir la gare commune de l'ouest héraultais, de l'est audois et de La Domitienne, un équipement partagé entre plusieurs bassins de vie, plutôt qu'un équipement limité à une seule agglomération.

Cette position donne du sens au projet ferroviaire : elle organise un point de rencontre entre la ligne nouvelle, la ligne existante, les mobilités régionales et les projets de territoire. Elle permet aussi de porter une logique de coopération entre collectivités, essentielle pour un ouvrage appelé à structurer le territoire sur plusieurs générations.

La commune relève trois atouts structurants à ce projet :

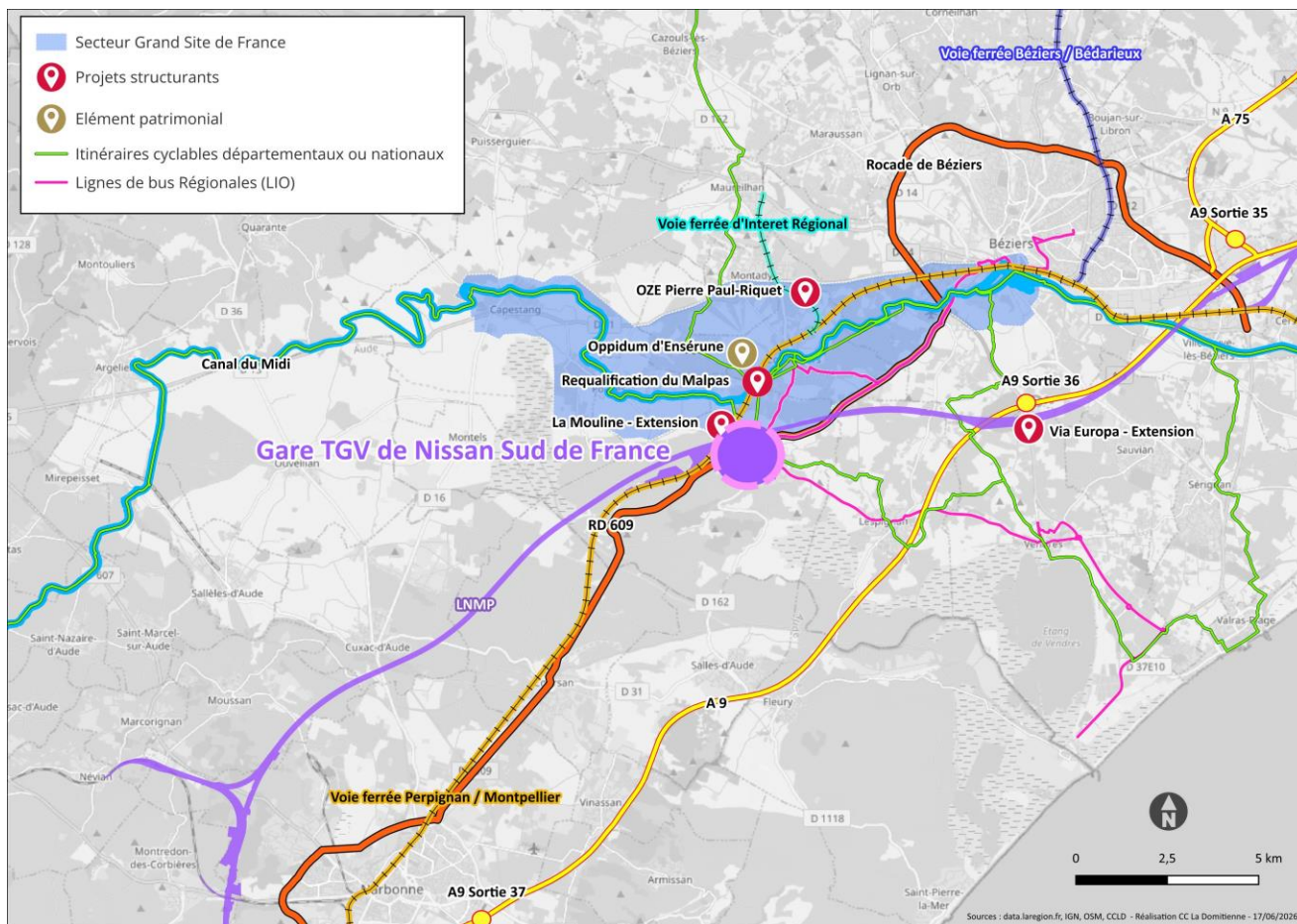
- une position intermédiaire entre Montpellier et Perpignan, favorable à un maillage régulier ;
- une gare nouvelle permettant des arrêts des TàGV utiles sur l'axe Montpellier-Toulouse ;
- des correspondances TER-TàGV et TET qui connectent la ligne nouvelle à la ligne existante.

Dans cette logique, Nissan est une solution fédératrice et logique : un seul pôle pour desservir deux agglomérations, innover deux bassins de vie, soutenir les gares centres par les TER et donner de la lisibilité aux grandes lignes. Le projet renforce ainsi les mobilités du quotidien tout en offrant une porte d'entrée ferroviaire nationale et européenne.

- un équipement partagé entre Béziers, Narbonne et La Domitienne ;
- une gare au croisement de la ligne nouvelle et de la ligne existante ;
- une fréquentation renforcée à l'échelle de l'arc languedocien ;
- un projet de territoire à actualiser et à porter collectivement.

Le site envisagé présente un avantage majeur : il se place au croisement de la ligne nouvelle et de la ligne existante. Cette configuration donne à la gare Nissan Sud de France une vocation d'interconnexion, avec des correspondances entre TàGV, TER et TET. Elle valorise pleinement la ligne existante.

La variante offre aussi une logique simple pour les voyageurs : les grandes lignes s'arrêtent dans une gare unique, tandis que les gares centres de Béziers et de Narbonne restent les pôles naturels des mobilités quotidiennes. Cette complémentarité est lisible, efficace et favorable à la robustesse du système ferroviaire.



Enfin, la gare de Nissan Sud de France deviendra le support d'un projet territorial moderne : requalification des accès, rabattement bus, liaisons cyclables, stationnement maîtrisé, services aux voyageurs et architecture respectueuse des paysages. L'accès à la gare doit être conçu comme un levier d'aménagement partagé.

### Des atouts évidents

Le premier atout de Nissan est **ferroviaire**. Le site envisagé se situe au croisement de la ligne nouvelle et de la ligne existante. Cette situation permet de concevoir une gare d'**interconnexion**, capable d'articuler les trains à grande vitesse avec les TER et les trains d'équilibre du territoire. **La gare nouvelle** devient alors plus qu'un arrêt TàGV : elle **devient un pôle d'échanges**.

Le deuxième atout est **territorial**. Les TàGV s'arrêteraient très majoritairement à Nissan pour desservir l'ensemble Carcassonne-Narbonne-Béziers-Agde. Les gares centres de Béziers et de Narbonne conserveraient leur rôle naturel de gares du quotidien, desservies par les TER et TET. Cette complémentarité donne un système lisible : la grande vitesse à Nissan, la proximité dans les gares centres.

Le troisième atout est la **fréquentation**. Les études présentées indiquent **une hausse globale de la fréquentation : environ 1,9 million de montées et descentes annuelles supplémentaires** sur l'arc languedocien de Nîmes à Perpignan, et environ 2,8 millions en intégrant les liaisons vers Barcelone. Les gares de Perpignan et de Barcelone progresseraient également fortement.

Le quatrième atout est **l'aménagement**. La desserte de Nissan peut devenir le support d'un projet exemplaire : accès routiers requalifiés, navettes vers Béziers et Narbonne, rabattement bus, stationnement maîtrisé, continuités cyclables et insertion paysagère. La présence de paysages viticoles, du canal du Midi, de l'étang de Montady et de l'oppidum d'Ensérune devient une exigence de qualité et une chance de créer une gare intégrée dans son environnement. La gare de Nissan peut renforcer la desserte touristique du littoral, des sites patrimoniaux et des communes intermédiaires, en associant TàGV, TER, cars express, stationnement, vélo et itinéraires touristiques.

**Les arguments en faveur de Nissan sont cohérents entre eux : une localisation centrale, une capacité de correspondance, une desserte longue distance lisible, un potentiel de fréquentation confirmé par les études et une possibilité de construire un vrai projet de territoire.**

### UN PROJET POUR LE TERRITOIRE

L'accès à la gare sera pensé comme une force du projet. La requalification du réseau routier secondaire, la création de navettes performantes, la coordination avec les cars régionaux et l'organisation de cheminements cyclables peuvent transformer la gare en pôle multimodal sobre et efficace. Ce travail renforcera aussi les villages environnants en organisant les flux avant la mise en service.

L'environnement et le patrimoine doivent également devenir des marqueurs positifs de la gare. Nissan soutient un projet de gare attentif au paysage, aux vignes, aux continuités écologiques et à l'identité du canal du Midi et d'Ensérune.

Ce projet suppose naturellement une mobilisation collective : de l'État, de la Région, des opérateurs ferroviaires, et aussi de l'ensemble des collectivités concernées.

Le projet urbain - qui serait nécessaire et qui pourrait être envisagé - s'articulerait autour de :

- la requalification de la RD 609, permettant d'organiser des accès lisibles depuis A9/A75, avec une signalétique et une capacité de stationnement adaptées ;
- la création d'un pôle d'échanges multimodal réaliste et à échelle territoriale : TER, TET, cars express Agde-Béziers-Narbonne, navettes littorales, covoiturage, vélo et parkings relais ;
- au préalable, il est nécessaire de connaître le cout de l'opération et les diverses participations des partenaires concernés.

- la réouverture de la halte TER fonctionnelle, dimensionnée pour des correspondances simples, rapides et lisibles avec les TàGV ;
- l'émergence d'un quartier structuré autour de cette nouvelle gare, ses équipements associés et de nouvelles activités économiques. Ce secteur vient par ailleurs conforter la centralité économique du site de la cave coopérative et de La Mouline;
- une gestion maîtrisée du foncier, la bande de passage de la ligne est déjà inscrite dans le PLU.

## CONCLUSION

**La commune de Nissan-lez-Ensérune soutient la réalisation de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan et – dans ce cadre – propose la création d'une gare nouvelle à Nissan parce que celle-ci constitue une solution d'équilibre, de coopération et d'avenir.** Elle peut devenir la gare partagée du Biterrois, du Narbonnais et de La Domitienne, tout en ouvrant davantage les Hauts Cantons aux réseaux ferroviaires à grande vitesse.

**La gare Nissan Sud de France donne au projet LNMP une dimension territoriale forte :** relier les grandes lignes, les gares centres, les mobilités du quotidien, les espaces économiques et les paysages patrimoniaux. Elle permet de regarder au-delà des limites administratives et de construire une desserte utile à plusieurs générations.

Ainsi, la commune de Nissan-Lez-Ensérune avec la Communauté de communes La Domitienne se revendique actrice de la LNMP, aux côtés des autres territoires et collectivités, au service d'un projet commun, seul garant de l'intérêt général.

